Váš dopis zn.

Ze dne

Správa železnic, státní organizace Ředitel Stavební správy východ Nerudova 773/1

779 00 OLOMOUC

Naše zn. 49746/2022-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha

Telefon +420 972 325 863

Mobil +420 602 762 249

E-mail [riha@spravazeleznic.cz](mailto:riha@spravazeleznic.cz)

Datum 18. července 2022

# „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky Pardubice-Pardubičky“, vy-

**jádření k projektové dokumentaci pro provádění stavby**

K předložené projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky Pardubice-Pardubičky“ má úsek řízení provozu tyto připo- mínky:

# Odbor řízení provozu (O11)

*(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)*

1. A. Průvodní zpráva, A.1 – v této části dokumentace pro zhotovitele zdůrazněte, že se stavba připravuje v dopravním bodě **zastávka Pardubice-Pardubičky, v celé doku-**

**mentaci nutno dodržovat SŽ SR70 v aktuálním znění.** Mnohokrát je v dokumentaci nesprávně použito „ZAST Pardubičky či zastávka Pardubice Pardubičky či zastávka Pardu- bice – Pardubičky“. Celou dokumentaci opravte.

**Bylo zapracováno, opraveno**

1. V celé dokumentaci uvádějte i správný název stavby podle pokynu investora. Z pohledu informačních systémů provozovatele dráhy se jedná o podstatnou věc. Dokumentaci nutno (tam, kde je to možné) opravit a sjednotit.

**Bylo zapracováno, opraveno**

1. **Zkontrolujte Technické zprávy** jednotlivých odborností, uvádějte v PDPS pouze platné a účinné dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace. Například odbornost

D.2.1.5 odkazuje zhotovitele na „SŽDC D17, SŽDC D7/2, SŽDC (ČD) D2, S3, S4, SŽDC Ob14…). Dokumentaci opravte/aktualizujte/upřesněte.

**Bylo zapracováno, opraveno**

1. B. Souhrnná část – opravte B.2.10 – neodvolávejte se na „SŽDC Bp1“. Správně má být

uvedeno SŽ Bp3 ve znění změn.

**Bylo zapracováno, opraveno**

1. D.2.3.6, bod 11 – neodvolávejte se na „SŽDC Zam1“, správně má být uvedeno SŽ Zam1

v aktuálním znění.

**Bylo zapracováno, opraveno**

# Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

*(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)*

1. B. Souhrnná technická zpráva – B.4: „*Dopravní technologie pro dobu výstavby je zpraco- vána v samostatné příloze B.4“ –* příloha B.4 nedohledána, žádáme o její doplnění/prově- ření seznamu příloh.

**Dopravní technologie vzhledem k charakteru stavby není řešena. Veškeré vlaky, které zde zastavují tu budou zastavovat stále.**

1. D.2.3 – SO 01-86-02 Technická zpráva: Obsah – 2.1 – chybně uvedena ŽST Mníšek u Li-

berce, dokumentaci opravte.

**Bylo zapracováno, opraveno**

1. D.2.3 – SO 01-86-01 a 02: uvádí se kolej č.3 – tato kolej se v místě zastávky nenachází! Dokumentaci upřesněte.

**Bylo zapracováno, opraveno**



Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Generální ředitelství**

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským sou- IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234 **Dlážděná 1003/7**

**1/1**

dem v Praze, spisová značka A 48384

spravazeleznic.cz

**110 00 Praha 1**

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb. Doložka číslo:** 2863940

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 7dbcab92-270e-46d1-bca3-122409e8c03f **Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:** Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel ŘÍHA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 18.07.2022 15:19:00

